

Fiche d'information des voiture-couchettes RIC Bvcmz 248



Hauteur de quai à l'embarquement :	350 mm ... 760 mm
Nombre de portes par côté :	2
Porte d'accès :	porte d'accès pivotante et pliante
Contrôle des portes :	sélection du côté d'ouverture des portes par le conducteur de train
Climatisation :	air conditionné basé sur l'air, liquide de refroidissement R134
Lay-out d'espaces passagers :	compartiments
Nombre de compartiments :	10
Nombre de places assises (de jour) :	60
Nombre de couchettes (de nuit) :	50
Compartiment de service :	1 (avec équipé de divan, d'une machine à café, d'un chauffe-eau)
Nombre de espaces lavabo :	3
Nombre de toilettes :	2
Type de toilettes :	toilettes avec système de vide, type Semlet K
Fenêtres :	baies à glaces fixes, partiellement baie à glace mobile
Interchangeabilité	RIC
Vitesse maximale :	160 km/h
Bogie :	Minden-Deutz 36 (MD36)
Masse total :	44 t ... 46 t
Longueur hors-tampons :	26 400 mm
Longueur du châssis :	26 100mm
Largeur du châssis :	2 825 mm
Hauteur par rapport au plan de roulement :	4 050 mm
Entraxe des bogies :	19 000 mm
Empattement du bogie :	2 500 mm
Diamètre de la roue neuve :	950 mm
Diamètre de la roue usée :	900 mm
Plus petit rayon de courbure praticable :	150 m
Système de freinage :	frein à disque pneumatique (R KE-GPR-Mg (D) [ep] [NBÜ])
Cylindres de frein par bogie :	2
Approvisionnement en énergie :	conduite de chauffage et convertisseur statique
Batterie :	385 Ah, 24 V
Éclairage :	lampe fluorescente
Puissance du chauffage :	36 kW