

## Fiche d'information des voitures-pilote Bnrzf 463, 470, 476 et 477



Hauteur de quai à l'embarquement :	350 mm ... 760 mm
Hauteur d'accès :	550mm
Nombre de portes par côté :	2 portes avec 2 battantes de porte
Porte d'accès :	porte d'accès pivotante et pliante
Nombre de places assises en deuxième classe :	64
Nombre de sièges rabattables :	14 ... 18
Lay-out d'espaces passagers :	2 zones à couloir central avec disposition des sièges 2+2 et vis-à-vis
Lay-out d'espace polyvalent :	14 ... 18 sièges rabattables dans l'espace polyvalent
Cabine de conduite :	télécommande de la locomotive en opération de train réversible
Télécommande :	télécommande conventionnelle de 36 pôles, partiellement ZWS
Traction :	électrique et Diesel
Fenêtres :	baies à glaces fixes, partiellement baie à glace mobile
Agrément :	en Allemagne
Vitesse maximale :	140 km/h
Bogie :	Minden-Deutz 43 (MD43)
Masse total :	29 t – 36 t
Longueur hors-tampons :	26 400 mm
Longueur du châssis :	26 100mm
Largeur du châssis :	2 825 mm
Hauteur par rapport au plan de roulement :	4 050 mm
Entraxe des bogies :	19 000 mm
Empattement du bogie :	2 500 mm
Diamètre de la roue neuve :	950 mm
Diamètre de la roue usée :	900 mm
Système de freinage :	frein à disque pneumatique dépendant de la charge (R KE-GPR-A (D))
Cylindres de frein par bogie :	2
Approvisionnement en énergie :	conduite de chauffage et convertisseur statique
Batterie :	24 V
Éclairage :	lampe fluorescente