

Fiche d'information des wagons RIC de grandes lignes ABimdz 265



Hauteur de quai à l'embarquement :	350 mm ... 760 mm
Nombre de portes par côté :	2
Porte d'accès :	porte d'accès pivotante et pliante
Nombre de places assises en première classe :	15
Nombre de places assises en deuxième classe :	40
Nombre de sièges rabattables :	11
Lay-out d'espaces passagers :	3 compartiments de première classe avec 5 sièges un compartiment de deuxième classe et 3 salons avec ensemble 35 sièges et 6 sièges rabattables et compartiment vélo avec 5 sièges rabattables
Nombre de toilettes :	1
Type de toilette :	toilettes avec système de vide ou système ouvert
Fenêtres :	baies à glaces fixes, partiellement baie à glace mobile
Interchangeabilité	RIC
Vitesse maximale :	200 km/h
Bogie :	Minden-Deutz 36 (MD36)
Masse total :	42 t
Longueur hors-tampons :	26 400 mm
Longueur du châssis :	26 100mm
Largeur du châssis :	2 825 mm
Hauteur par rapport au plan de roulement :	4 050 mm
Entraxe des bogies :	19 000 mm
Empattement du bogie :	2 500 mm
Diamètre de la roue neuve :	950 mm
Diamètre de la roue usée :	900 mm
Plus petit rayon de courbure praticable :	120 m selon RIC
Système de freinage :	frein à disque pneumatique et frein électromagnétique sur rail (R KE-GPR-Mg (D) partiellement avec NBÜ, [ep])
Cylindres de frein par bogie :	2
Approvisionnement en énergie :	conduite de chauffage et convertisseur statique
Batterie :	330 Ah, 24 V
Éclairage :	lampe fluorescente
Puissance du chauffage :	36 kW