

## Hoja de datos vagones cama de imperial WLABm 171 y WLBm 172



Acceso desde alturas de andenes:	350 mm ... 760 mm
Puertas por lado:	1
Puerta de entrada:	puerta oscilante-corredora con 800 mm de ancho interior, accionamiento mediante aire comprimido
Número de camas/asientos de primera clase en el WLABm:	8
Número de camas/asientos de segunda clase en el WLABm:	18 o 26, dependiendo de la remodelación
Número de camas/asientos de segunda clase en el WLBm:	36 o 42, dependiendo de la remodelación
Diseño del área para pasajeros:	2 camas colocadas una sobre la otra por compartimiento
Número de aseos de uso común:	2
Recinto húmedo en los compartimientos de primera clase:	inodoro, ducha, lavabo
Aseo en los compartimientos de segunda clase:	lavabo en el compartimiento
Sistema de inodoro:	con sistema de vacío

Departamento de servicio:	con cafetera, calentador de agua, frigorífico, lavavajillas, microondas, horno eléctrico, contenedor de basura, enchufes 230 V 50 Hz, unidad de alimentación para máquinas de afeitado, estación de comunicación, monitor para CCTV
Ventanillas:	ventanillas de cristal fijo, ventanillas parcialmente abatibles con montante abatible en el pasillo
Velocidad máxima:	200 km/h
Caja:	Construcción ligera de acero
Peso sin carga del WLABm con la mitad de sus suministros:	58.2 t
Peso total del WLABm:	64 t
Peso sin carga del WLBm con la mitad de sus suministros:	57.6 t
Peso total del WLBm:	64 t
Longitud entre topes:	26 900 mm
Ancho de caja:	2 800 mm
Altura encima del nivel superior del carril:	4 320 mm
Distancia entre pivotes de bogie:	19 900 mm
Bogie, truck, truque, carretón:	Talbot, SGP
Empate de un bogie:	2 500 mm
Diámetro de la rueda nueva:	920 mm
Diámetro de la rueda desgastada:	860 mm
Radio de curvatura mínima, tara o bruto:	150 m
Radio de curvatura mínima, vacío y desacoplado:	80 m
Codo en S con recta intermedia de 6 m, tara o bruto:	150 m
Codo en S sin recta intermedia, tara o bruto:	190 m
Altura del suelo encima del nivel superior del carril en el área de subida:	1 280 mm
Altura del suelo encima del nivel superior del carril en el corredor lateral:	1 338 mm
Altura del suelo encima del nivel superior del carril en el nivel superior:	2 332 mm
Altura del suelo encima del nivel superior del carril en el nivel inferior:	344 mm
Limitación del vehículo por encima de 400 mm encima del nivel superior del carril:	UIC MB 506 VE GA
Limitación del vehículo por debajo de 400 mm encima del nivel superior del carril:	UIC MB 505-2 anexo 1
Topes, gancho de tracción, enganche:	UIC
Enganche automático:	Montaje del enganche previsto conforme a UIC-MB 567-3
Discos de freno:	3 discos de freno solidario al árbol de ventilación interior por par de ruedas
Cilindro de freno:	Cilindro de freno individual por disco
Amortiguación secundaria:	uspensión neumática con volumen adicional
Batería:	385 Ah, 24 V
CCTV:	disponible