

Hoja de datos vagones regionales de dos andares DBuza 747 y 749



| | |
|--|---|
| Acceso desde alturas de andenes: | 350 mm ... 760 mm |
| Altura del acceso: | 550mm |
| Puertas por lado: | 2 puertas con 2 hojas cada una |
| Puerta de entrada: | puerta oscilante-corredera |
| Número de asientos de segunda clase: | DBuza 747: 121 oder 122; DBuza 749:125 |
| Asientos para niños | 8 |
| Diseño del área inferior para pasajeros: | 2 compartimientos multifuncionales con 14 asientos, espacio para dos cochecitos para niños por compartimiento y un compartimiento de asientos 2+2 |
| Diseño del área superior para pasajeros: | zona con pasillo central |
| Diseño del área a los finales del coche: | en un final asientos, aseo al otro final del coche |
| Número de aseos: | DBuza 747: 1 aseo; DBuza 749: sin aseo |
| Sistema de inodoro: | con sistema de vacío o de gravedad |
| Ventanillas: | ventanillas de cristal fijo y ventanillas de cristal móvil |
| Interoperabilidad: | omologación en Alemania |
| Velocidad máxima: | 120km/h / 140km/h |
| Bogie, truck, truque, carretón: | Görlitz VI S-Do |
| Peso total: | 45t |
| Longitud entre topes: | 26 800 mm |
| Ancho de caja: | 2,78m |
| Altura encima del nivel superior del carril: | 4 630 mm |
| Distancia entre pivotes de bogie: | 19 000 mm |
| Empate de un bogie: | 2 500 mm |
| Gálibo: | EBO G2 |
| Tipo freno: | neumático de disco en función de la carga (KE-P-A (D)) |
| Alimentación de energía: | línea de acoplamiento a lo largo del tren y convertidor estático |
| Iluminación: | tubos fluorescentes |