

Hoja de datos vagones de reversibilidad DABuzfa 778



Acceso desde alturas de andenes:	350 mm ... 760 mm
Altura del acceso:	circa 600mm
Puertas por lado:	2 puertas con 2 hojas cada una
Puerta de entrada:	puerta oscilante-corredera
Número de asientos de primera clase:	29
Número de asientos de segunda clase:	64
Diseño del área inferior para pasajeros:	1 compartimiento multifuncionales con 11 asientos, espacio para 2 cochecitos para niños y aseo PMR, 1 compartimiento de asientos de primera clase
Diseño del área superior para pasajeros:	zona con pasillo central y zona separada de primera clase
Diseño del área a los finales del coche:	asientos de primera clase cerca de la cabina de conducción y espacio multifuncional al otro final del coche
Número de aseos:	1 aseo PMR
Sistema de inodoro:	con sistema de vacío o sistema de gravedad
Ventanillas:	ventanillas de cristal fijo, ventanillas parcialmente con montante
Interoperabilidad:	omologación en Alemania
Velocidad máxima:	120km/h
Bogie, truck, truque, carretón:	Görlitz VI S-Do
Peso total:	45t
Longitud entre topes:	27 155 mm
Longitud de caja:	26 760mm
Ancho de caja:	2,78m
Altura encima del nivel superior del carril:	4 630 mm
Empate de un bogie:	2 500 mm
Gálibo:	EBO G2
Tipo freno:	neumático de disco en función de la carga con freno adicional (KE-P-A mZ (D))
Alimentación de energía:	línea de acoplamiento a lo largo del tren y convertidor estático
Iluminación:	tubos fluorescentes