

## Hoja de datos vagones de reversibilidad Bnrdzf 463, 470, 476 y 477



Acceso desde alturas de andenes:	350 mm ... 760 mm
Altura del acceso:	550mm
Puertas por lado:	2 puertas con 2 hojas cada una
Puerta de entrada:	puerta de acceso pivotante y plegable
Número de asientos de segunda clase:	64
Número de asientos plegables	14 ... 18
Diseño del área para pasajeros:	2 zonas con pasillo central, disposición 2+2
Diseño del área multifuncional:	14 ... 18 asientos plegables
Cabina de conducción:	para mando a distancia de la locomotora
Mando a distancia:	convencional de 36 polos y parcialmente ZWS
Compatibilidad con locomotoras	de Diésel y eléctricas
Ventanillas:	ventanillas de cristal fijo y ventanillas de cristal móvil
Interoperabilidad:	omologación en Alemania
Velocidad máxima:	140 km/h
Bogie, truck, truque, carretón:	Minden-Deutz 43 (MD43)
Peso total:	29t ... 36t
Longitud entre topes:	26 400 mm
Longitud de caja:	25 805mm
Ancho de caja:	2 825 mm
Altura encima del nivel superior del carril:	4 050 mm
Distancia entre pivotes de bogie:	19 000 mm
Empate de un bogie:	2 500 mm
Diámetro de la rueda nueva:	950 mm
Diámetro de la rueda desgastada:	900 mm
Tipo freno:	freno neumático de disco en función de la carga (R KE-GPR-A (D))
Número de cilindros de freno por bogie:	2
Alimentación de energía:	línea de acoplamiento a lo largo del tren y convertidor estático
Batería:	24V
Iluminación:	tubos fluorescentes