

Hoja de datos máquina diésel BR218



Datos para las locomotoras:	218 101 ... 218 298, por las que tienen motor TB11
Velocidad máxima de funcionamiento:	140km/h
Velocidad máxima con fuerza incrementada	100km/h
Potencia del motor:	2060kW
Motor Diésel	MTU TB11
Esfuerzo de tracción de arranque:	235kN
Esfuerzo de tracción continuo:	175kN
Disposición de ejes:	B'B'
Transmisión	hidrodinamico
Peso total:	79,5t
Carga máxima por par de ruedas:	20t
Longitud entre topes:	16 400 mm
Ancho de la caja de la locomotora:	3 136 mm
Altura	4 275 mm encima del nivel superior del carril
Distancia entre pivotes de bogie:	8 600 mm
Empate de un bogie:	2 800mm
Empate total:	11 400 mm
Diámetro de la rueda motriz nueva:	1 000 mm
Diámetro de la rueda motriz gastada:	920 mm
Radio de curvatura mínima:	100 m
Radio de vértice mínima:	200 m
Freno:	KE - GPR ₂ R - H m Z
Alimentación escalonada:	AC 1 000 V, 400 kVA
Doble tracción:	alimentación del tren de dos onduladores sincronizados
Autorización:	en Alemania
Depósito de combustible:	hasta 3200 litros