

Hoja de datos vagones RIC de larga distancia Aimz 261



Acceso desde alturas de andenes:	350 mm ... 760 mm
Puertas por lado:	2
Puerta de entrada:	puerta de acceso pivotante y plegable
Número de asientos de primera clase:	50
Número de asientos plegables	4
Diseño del área para pasajeros:	5 compartimientos de primera clase con 5 asientos, 3 salones con juntos 25 asientos y 4 asientos plegables
Número de aseos:	2
Sistema de inodoro:	con sistema de vacío o de gravedad
Ventanillas:	ventanillas de cristal fijo y ventanillas de cristal móvil
Interoperabilidad:	RIC
Velocidad máxima:	200 km/h
Bogie, truck, truque, carretón:	Minden-Deutz 36 (MD36)
Peso total:	42t
Longitud entre topes:	26 400 mm
Ancho de caja:	2 825 mm
Altura encima del nivel superior del carril:	4 050 mm
Distancia entre pivotes de bogie:	19 000 mm
Empate de un bogie:	2 500 mm
Diámetro de la rueda nueva:	950 mm
Diámetro de la rueda desgastada:	900 mm
Radio de curvatura mínima, tara o bruto:	120 m según RIC
Tipo freno:	neumático de disco con patines electromagnéticos (R KE-GPR-Mg (D) parcialmente con NBÜ, [ep])
Número de cilindros de freno por bogie:	2
Batería:	330Ah/24V
Iluminación:	tubos fluorescentes
Potencia de la calefacción:	36kW