

## Technische Daten Dieseltriebwagen VT628.2



Foto:  
<https://commons.wikimedia.org/wiki/User:Kjunix>

Bahnsteighöhen für den Einstieg:	350mm ... 760mm
Einstiegshöhen:	585mm, 800mm, 1000mm
Türen pro Seite:	2 Türen an den Enden und 1 Tür etwa in der Mitte der Einheit
Bauform der Türen:	Schwenkschiebetüren
Anzahl Sitze erster Klasse:	10
Anzahl Sitze zweiter Klasse:	112
Anzahl Klappsitze:	21 Sitze in Mehrzweckbereichen
Anzahl Stehplätze bei 4P/m <sup>2</sup> :	180
WCs:	1
Art des WCs:	Vakuum-System
Fenster:	Festfenster, teilweise mit klappbarem Oberlicht
Austauschbarkeit:	deutsche Zulassung
Betriebliche Höchstgeschwindigkeit:	120km/h
Sekundärfederung:	Luftfederung
Gesamtgewicht:	67t
Höchste Radsatzlast:	11.6t
Länge über Puffer:	45 400mm
Breite des Wagenkastens:	2 850mm
Höhe des Wagenkastens:	4 154mm über Schienenoberkannte
Drehzapfenabstand:	15 100mm
Radsatzfolge:	2'B'+2'2'
Radsatzstand im Drehgestell:	1 900mm
Raddurchmesser, neu:	770mm
Kleinster befahrbarer Radius im Depot:	125m
Hersteller des Triebwagens:	DUEWAG
Diesel-Motor	MTU, 12 V 183 TA12
Nennleistung des Diesel-Motors	410 kW
Inhalt des Kraftstofftanks:	960l
Inhalt des Heizöltanks:	240l
Schaltgetriebe:	Voith T 320 rz
Art des Schaltgetriebes:	hydrodynamisch
Zugsteuerung:	MICAS
Mehrfachtraktion:	bis zu 3 Einheiten (bis zu 6 Wagen)
Bremse:	KE-P-A-Mg
Energieversorgung:	Generator
Batterie:	110V 165Ah
Schuppeneinspeisung:	AC230V 50Hz, 16A
Beleuchtung:	Leuchtstoffröhren