

Technische Daten Doppelstockwagen DBuza 747, 749



Bahnsteighöhen für den Einstieg:	350mm ... 760mm
Einstiegshöhe:	ca. 600mm
Türen pro Wagen-Seite:	2 Türen mit jeweils 2 Türflügeln
Bauform der Türen:	Schwenkschiebetür
Anzahl Sitze zweiter Klasse pro Wagen:	DBuza 747: 121 oder 122; DBuza 749:125
Kindersitze:	8
Layout des Fahrgastbereiches, unten:	2 Mehrzweckbereiche mit je 14 Sitzen und Platz für je 2 Kinderwagen, bei den Einstiegsbereichen und ein Bereich mit Gegenziteiler und 2+2 Sitzanordnung
Layout des Fahrgastbereiches, oben:	2. Klasse Sitze mit Gegenziteiler im mittleren Bereich
Layout der Fahrgastbereich, Wagenende	2. Klasse Sitze an einem Ende, Mehrzweckbereich am anderen Ende
WCs:	DBuza 747: 1 WC; DBuza 749: ohne WC
Art des WCs:	Vakuum-WC oder Fallrohrsystem
Fenster:	Festfenster und Schiebefenster
Austauschbarkeit:	deutsche Zulassung
Betriebliche Höchstgeschwindigkeit:	120km/h / 140km/h
Drehgestell:	Görlitz VI S-Do
Gesamtgewicht:	45t
Länge über Puffer:	26 800mm
Breite des Wagenkastens:	2,78m
Höhe des Wagenkastens:	4 630mm über Schienenoberkannte
Drehzapfenabstand:	19 000mm
Radsatzstand im Drehgestell:	2 500mm
Lichtraumprofil:	EBO G2
Typ Bremse:	Druckluftscheibenbremse mit automatischer Lastabbremung (KE-P-A (D))
Energieversorgung:	Zugsammelschiene und statisches Batterieladegerät
Beleuchtung:	Leuchtstoffröhren