

Technische Daten Liegewagen Bvcmz 248



Bahnsteighöhen für den Einstieg:	350mm ... 760mm
Türen pro Wagen-Seite:	2
Bauform der Türen:	Drehfalttüren
Türsteuerung:	seiten-selektiv mit CAN-bus und Touch-Display
Klimatisierung:	luftgestützt; Kühlmittel R134a
Layout des Fahrgastbereiches:	Abteile
Anzahl der Abteile:	10
Anzahl Sitze (in Tagesstellung):	60
Anzahl Liegen (in Nachtstellung):	50
Schaffnerabteil:	1 (mit Liege und Einrichtungen zur Zubereitung von Tee und Kaffee)
Waschräume:	3
WCs:	2
Art des WCs:	Vakuum-WC, Typ Semlet K
Fenster:	Festfenster und Schiebefenster
Austauschbarkeit:	RIC
Betriebliche Höchstgeschwindigkeit:	160km/h
Drehgestell:	Minden-Deutz 36 (MD36)
Gesamtgewicht:	44t ... 46t
Länge über Puffer:	26 400mm
Länge des Wagenkastens:	26 100mm
Breite des Wagenkastens:	2 825mm
Höhe des Wagenkastens über Schienenoberkannte:	4 050mm
Drehzapfenabstand:	19 000mm
Radsatzstand im Drehgestell:	2 500mm
Raddurchmesser, neu:	950mm
Raddurchmesser, abgefahren:	900mm
Kleinster befahrbarer Kurvenradius:	150m
Typ Bremse:	lastabhängige pneumatische Scheibenbremse (<R> KE-GPR (D) [ep] [NBÜ])
Anzahl Bremszylinder je Drehgestell:	2
Energieversorgung:	Zugsammelschiene und statisches Batterieladegerät
Batterie:	385Ah/24V
Beleuchtung:	Leuchtstoffröhren
Heizleistung:	36kW