

## Technische Daten Steuerwagen Bnrdfz 463, 470, 476, 477



Bahnsteighöhen für den Einstieg:	350mm ... 760mm
Einstiegshöhe:	550mm
Türen pro Wagen-Seite:	2 Türen mit jeweils 2 Türflügeln
Bauform der Türen:	Drehfalttüren
Anzahl Sitze zweiter Klasse pro Wagen:	64
Anzahl Klappsitze pro Wagen:	14 ... 18
Layout des Fahrgastbereiches:	zwei Bereiche mit Mittelgang, Gegenseitlern und 2+2 Sitzanordnung
Layout des Mehrzweckbereiches:	14 ... 18 Klappsitze im Mehrzweckbereich
Führerstand:	für Fernsteuerung der Lokomotive im Wendezugbetrieb
Fernsteuerung:	konventionelle 36-polige Leitung, teilweise auch ZWS
Traktionsarten der Lokomotiven	Diesel und elektrisch
Fenster:	Festfenster und Schiebefenster
Austauschbarkeit:	deutsche Zulassung
Betriebliche Höchstgeschwindigkeit:	140km/h
Drehgestell:	Minden-Deutz 43 (MD43)
Gesamtgewicht:	29t - 36t
Länge über Puffer:	26 400mm
Länge des Wagenkastens:	25 805mm
Breite des Wagenkastens:	2 825mm
Höhe des Wagenkastens über Schienenoberkannte:	4 050mm
Drehzapfenabstand:	19 000mm
Radsatzstand im Drehgestell:	2 500mm
Raddurchmesser, neu:	950mm
Raddurchmesser, abgefahren:	900mm
Typ Bremse:	lastabhängige pneumatische Scheibenbremse (R KE-GPR-A (D))
Anzahl Bremszylinder je Drehgestell:	2
Energieversorgung:	Zugsammelschiene und statisches Batterieladegerät
Batterie:	24V
Beleuchtung:	Leuchtstoffröhren