

Datenblatt Diesel-Locomotive BR218



Daten für folgende Lokomotiven:	218 101 ... 218 298, soweit mit MTU TB11 Motor ausgerüstet
Betriebliche Höchstgeschwindigkeit:	140 km/h
Höchstgeschwindigkeit, Langsamgang:	100 km/h
Diesel-Motor-Leistung:	2060 kW
Type Dieselmotor:	MTU TB11
Anfahrzugkraft:	235 kN
Dauerzugkraft:	175 kN
Radsatzfolge:	B'B'
Kraftübertragung:	Diesel-hydraulisch
Gesamtgewicht:	79,5 t
höchste Radsatzlast:	20 t
Länge über Puffer:	16 400 mm
Breite des Lokkastens:	3 136 mm
Höhe des Lokkastens:	4 275 mm über Schienenoberkante
Drehzapfenabstand:	8 600 mm
Drehgestellradsatzstand:	2 800mm
Gesamtradsatzstand:	11 400 mm
Raddurchmesser, neu:	1 000 mm
Raddurchmesser, abgefahren:	920 mm
Kleinster Kurvenradius:	100 m
Kleinster Kuppenradius:	200 m
Typ Bremse:	KE - GPR ₂ R - H m Z
Zugsammelschienenspeisung:	AC 1 000 V, 400 kVA
Doppeltraktion:	möglich, gemeinsame Speisung der Zugsammelschiene
Zulassung:	in Deutschland
Treibstofftank:	bis zu 3 200 Liter