

Technische Daten Fernverkehrswagen Aimz 261



Bahnsteighöhen für den Einstieg:	350mm ... 760mm
Türen pro Wagen-Seite:	2
Bauform der Türen:	Drehfalttüren
Anzahl Sitze erster Klasse pro Wagen:	50
Anzahl Klappsitze pro Wagen:	4
Layout des Fahrgastbereiches:	fünf Abteile erster Klasse mit je 5 Sitzen und drei Bereiche mit zusammen 25 Sitzen und 4 Klappsitzen
WCs:	2
Art des WCs:	Vakuum-WC oder Fallrohrsystem
Fenster:	Festfenster und Schiebefenster
Austauschbarkeit:	RIC
Betriebliche Höchstgeschwindigkeit:	200km/h
Drehgestell:	Minden-Deutz 36 (MD36)
Gesamtgewicht:	42t
Länge über Puffer:	26 400mm
Länge des Wagenkastens:	26 100mm
Breite des Wagenkastens:	2 825mm
Höhe des Wagenkastens über Schienenoberkante:	4 050mm
Drehzapfenabstand:	19 000mm
Radsatzstand im Drehgestell:	2 500mm
Raddurchmesser, neu:	950mm
Raddurchmesser, abgefahren:	900mm
Kleinster befahrbarer Kurvenradius:	120m nach RIC
Typ Bremse:	lastabhängige pneumatische Scheibenbremse mit Magnetschienenbremse (R KE-GPR-Mg (D) teilweise mit NBÜ, [ep])
Anzahl Bremszylinder je Drehgestell:	2
Energieversorgung:	Zugsammelschiene und statisches Batterieladegerät
Batterie:	330Ah/24V
Beleuchtung:	Leuchtstoffröhren
Heizleistung:	36kW