

Fiche d'information des wagons-lits de deux niveaux WLABm 171 et WLBm 172



Hauteur de quai à l'embarquement :	350 mm ... 760 mm
Nombre de portes par côté :	1
Porte d'accès :	porte louvoyante-coulissante d'une largeur intérieure de 800 mm, actionnement par air comprimé
Nombre de lits/places assises en première classe dans le modèle WLABm :	8
Nombre de lits/places assises en seconde classe dans le modèle WLABm :	18 ou 26, selon les transformations
Nombre de lits/places assises en seconde classe dans le modèle WLBm :	36 ou 42, selon les transformations
Agencement de l'espace destiné aux voyageurs :	2 lits superposés par compartiment
Nombre de toilettes accessibles à tous :	2
Salle d'eau dans les compartiments de première classe :	WC, douche, lavabo
Coins lavabo dans les compartiments de seconde classe :	Lavabo dans le compartiment
Type de toilettes :	toilettes avec système de vide
Compartiment de service :	équipé d'une machine à café, d'un chauffe-eau, d'un réfrigérateur, d'un lave-vaisselle, d'un four à micro-ondes, d'un four à convection, d'une poubelle, de prises 230V 50Hz, d'une prise rasoir, d'un poste

	téléphonique et d'un moniteur de vidéosurveillance
Fenêtres :	baies à glaces fixes, couloir partiellement équipé de fenêtres à lanterneau rabattable
Vitesse maximale :	200 km/h
Châssis :	construction légère en acier
Poids à vide du modèle WLABm avec la moitié des approvisionnements :	58.2 t
Masse totale du modèle WLABm :	64 t
Poids à vide du modèle WLBm avec la moitié des approvisionnements :	57.6 t
Masse totale du modèle WLBm :	64 t
Longueur hors-tampons :	26 900 mm
Largeur du châssis :	2 800 mm
Hauteur par rapport au plan de roulement :	4 320 mm
Entraxe des bogies :	19 900 mm
Bogies :	Talbot, SGP
Empattement du bogie :	2 500 mm
Diamètre de la roue neuve :	920 mm
Diamètre de la roue usée :	860 mm
Plus petit rayon de courbure praticable, tare ou brut :	150 m
Plus petit rayon de courbure praticable, à vide et non couplé :	80 m
Courbure en S avec une ligne intermédiaire de 6 m, tare ou brute :	150 m
Courbure en S sans ligne intermédiaire, tare ou brute :	190 m
Hauteur du plancher par rapport au PDR dans la zone d'embarquement :	1 280 mm
Hauteur du plancher par rapport au PDR dans le couloir latéral :	1 338 mm
Hauteur du plancher par rapport au PDR à l'étage supérieur :	2 332 mm
Hauteur du plancher par rapport au PDR à l'étage inférieur :	344 mm
Extrémité du véhicule au-dessus de 400 mm par rapport au PDR :	UIC MB 506 VE GA
Extrémité du véhicule en-dessous de 400 mm par rapport au PDR :	UIC MB 505-2 annexe 1
Tampon, crochet de traction, embrayage :	UIC
Embrayage automatique :	projet de mise en place d'un embrayage conforme aux exigences réglementaires UIC-MB 567-3
Disques de frein :	3 disques de freinage ventilés par essieu
Cylindres de frein :	1 cylindres de frein par disque
Suspension secondaire :	suspension pneumatique adaptée à des volumes supplémentaires
Batterie :	385 Ah, 24 V
Vidéosurveillance :	disponible