

Technische Daten Doppelstock-Schlafwagen (DWL) WLABm 171 und WLBm 172



Zustieg von Bahnsteighöhen:	350 mm ... 760 mm
Türen pro Seite:	1
Einstiegstür:	Schwenkschiebetür mit 800m lichter Weite, Betätigung durch Druckluft
Anzahl Betten/Sitze erster Klasse im WLABm:	8
Anzahl Betten/Sitze zweiter Klasse im WLABm:	18 oder 26, je nach Umbauten
Anzahl Betten/Sitze zweiter Klasse im WLBm:	36 oder 42, je nach Umbauten
Layout des Fahrgastbereiches:	2 übereinander angeordnete Betten pro Abteil
Anzahl allgemein zugängliche Toiletten:	2
Feuchtraum in Abteilen erster Klasse:	WC, Dusche, Waschtisch
Waschmöglichkeit in Abteilen zweiter Klasse:	Waschtisch im Abteil
WC-System:	Vakuum

Serviceabteil:	mit Kaffeemaschine, Heißwasserbereiter, Kühlschrank, Geschirrspüler, Mikrowellengerät, Konvektomat, Müllbehälter, Steckdosen 230V 50Hz, Rasiersteckdose, Sprechstelle, Monitor für CCTV
Fenster:	Festfenster, im Gang teilweise Fenster mit klappbarem Oberlicht
Höchstgeschwindigkeit:	200 km/h
Wagenkasten:	Stahl-Leichtbauweise
Leergewicht WLABm mit halben Vorräten:	58.2 t
Gesamtgewicht WLABm:	64 t
Leergewicht WLBm mit halben Vorräten:	57.6 t
Gesamtgewicht WLBm:	64 t
Länge über Puffer:	26 900 mm
Wagenkastenbreite:	2 800 mm
Höhe über Schienenoberkante:	4 320 mm
Drehzapfenabstand:	19 900 mm
Drehgestelle:	Talbot, SGP
Drehgestellradsatzstand:	2 500 mm
Raddurchmesser, neu:	920 mm
Raddurchmesser, abgefahren:	860 mm
Kleinster befahrbarer Bogenradius, tara oder brutto:	150 m
Kleiner befahrbarer Bogenradius, leer und ungekuppelt:	80 m
S-Bogen mit 6m Zwischengerade, tara oder brutto:	150 m
S-Bogen ohne Zwischengerade, tara oder brutto:	190 m
Fußbodenhöhe über SOK im Einstiegsbereich:	1 280 mm
Fußbodenhöhe über SOK im Seitengang:	1 338 mm
Fußbodenhöhe über SOK im Oberstock:	2 332 mm
Fußbodenhöhe über SOK im Unterstock:	344 mm
Fahrzeuggestaltung oberhalb 400mm SOK:	UIC MB 506 VE GA
Fahrzeuggestaltung unterhalb 400mm:	UIC MB 505-2 Appendix 1
Puffer, Zughaken, Kupplung:	UIC
Automatische Kupplung:	Einbau Kupplung nach UIC-MB 567-3 vorgesehen
Bremsscheiben:	3 innenbelüftete Wellenbremsscheiben pro Radsatz
Bremszylinder:	Einzelbremszylinder
Sekundärfederung:	Luftfederung mit Zusatzvolumen
Batterie:	385Ah, 24V
Videoüberwachung:	vorhanden